

Tampere
14.10.2021

Tampereen kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
Kirjaamo
PL 487
33101 TAMPERE

LAUSUNTO KOSKIEN LAPINTIE KATUSUUNNITELMAEHDOTUSTA NRO 2008

Tampereen Teknillinen Seura ry (TTS) tervehtii ilolla Tampereen kaupungin suunnitelmaa kehittää keskusta-alueen kaupunkikuvaa ja liikenteen sujuvuutta kiertoliittymällä Satakunnankadun, Rongankadun ja Lapintien risteysalueella ja lausuu suunnitelmasta seuraavaa.

Suunnitelma vaikuttaa liikenneteknisesti toteuttamiskelpoiselta ja suunnitellut kiveykset, istutukset sekä kiertoliittymän keskelle sijoitettava taide-elementti tuovat alueelle toivottua yhtenäisyyttä, järjestelmällisyyttä ja toimivuutta kaikille tienkäyttäjille.

Tampereen Teknillinen Seura haluaa tässä lausunnossaan osoittaa erityisen huomionsa kiertoliittymän keskelle toteutettavaan taide-elementtiin. Suomessakin yleistyneen tavan mukaan liittymien taideteokset kuvaavat alueen omaleimaisuutta. TTS katsoo, että liittymään tulisi toteuttaa tasokas ja alueen ominaispiirteitä korostava taideteos.

Risteysalueen välittömässä läheisyydessä on useita arkkitehtonisesti ja teollisuushistoriallisesti merkittäviä rakennuksia sekä kaupunkikuvallisesti merkittäviä maisemia. Näistä mainittakoon Keskuspaloasema (Wivi Lönn, 1908), Grand Hotel Tammer (Bertel Stömmer, 1929), Koskitalo (Lambert Petterson. 1912), Tampellan teollisuusalue sekä Tampellan ja Finlaysonin alueiden välinen koskimaisema. Risteysalue kuvastaa erinomaisesti Tampereen teollista historiaa tekstiili- ja metalliteollisuuden kaupunkina, onhan yhdellä suunnalla Finlayson ja Frenckell, toisella Tampella ja kolmannella koskenranta, joka johtaa vanhalle Verkatehtaan alueelle.

Tampereen Teknillinen Seura esittää, että toteutettavasta taideteoksesta järjestetään suunnittelukilpailu työnimellä ”Teollisuuden risteys” omaleimaisen ja tasokkaan toteutuksen varmistamiseksi. TTS haluaa tarjota yhteistyötä liittyen kilpailun järjestämiseen ja on myös valmis osallistumaan taideteoksen toteutuskustannuksiin lähestyvän 130. juhluvuoden kunniaksi. Juhlavuotta vietetään vuonna 2023, jolloin risteysalueen rakentaminenkin on tarkoitus toteuttaa. Tampereen Teknillinen Seura on perustettu vuonna 1893 ja on koko historiansa ajan ollut aloitteellinen Tampereen kehittämisessä ja haluaa olla sitä vastaisuudessakin

TAMPEREEN TEKNILLINEN SEURA RY



Pekka Markkula
puheenjohtaja